



LES ANCIENS FOURS À CHAUX

Du Rey

4 fours monumentaux témoins de l'architecture industrielle du XIX^e siècle

UNE CONSTRUCTION DATANT DU MILIEU DU XIX^e SIÈCLE

Bénéficiant du seul gisement de calcaire carbonifère de la côte ouest du département, le pays de Montmartin possède dès le XVI^e siècle de nombreux fours à chaux. Les quatre grands fours à chaux de Regnéville-sur-Mer furent bâtis entre 1852 et 1854 à l'emplacement de la carrière de calcaire du Rey.

LE PARCOURS D'INTERPRÉTATION

Un **parcours thématique et sonore**, en partie accessible aux personnes à mobilité réduite, **vous permet de plonger dans l'effervescence du site à l'époque.**

DÉCOUVREZ

- L'histoire des fours à chaux dans la Manche
- Le processus de fabrication
- Son utilisation dans l'agriculture, la construction et l'art

Le site est ouvert tous les jours de 9h à 19h.

ENTRÉE LIBRE ET GRATUITE

14 route des Fours à chaux,
50590 Regnéville-sur-Mer

DES FOURS À CHAUX AU SERVICE DE L'AGRICULTURE

Les fours produisaient la chaux destinée à l'amendement des terres agricoles du pays et des contrées limitrophes comme la Bretagne, dans le but d'augmenter les rendements. Grâce à la production locale, le port d'échouage de Regnéville connut un nouvel essor, après le déclin de la pêche à la morue: des goélettes ramenaient du charbon en provenance du Pays de Galles et d'autres bateaux embarquaient le calcaire des carrières voisines pour les îles anglo-normandes et la côte bretonne.

LA FLAMME S'EST ÉTEINTE APRÈS TROIS DÉCENNIES D'ACTIVITÉ

Afin d'optimiser l'utilisation des fours, un ingénieur adapta même le système traditionnel aux combustibles locaux. Pourtant, les fours à chaux ne resteront en activité qu'une trentaine d'années. La production cessera à la fin des années 1890, le chaulage des terres étant de moins en moins utilisé.

Ce site est classé au titre des Monuments Historiques et géré par le Département de la Manche.

LE MUSÉE MARITIME UN LIEU DE MÉMOIRE ET DE DÉCOUVERTE

PLONGEZ DANS L'HISTOIRE LOCALE !

Le musée, situé dans une bâtisse en pierre près des fours à chaux, raconte l'histoire maritime et industrielle de Regnéville-sur-Mer.

DÉCOUVREZ :

- Le cabotage et les métiers du littoral à travers des expositions et animations.
- La production de la chaux et son rôle économique.
- Les métiers de la mer, de la pêche côtière au voyage au long cours.

Le musée met également en lumière les techniques de production de la chaux et son rôle fondamental dans l'économie locale.

Une résidence d'artistes a pris place dans une partie du bâtiment, elle est gérée par le Département de la Manche. Les artistes y sont accompagnés dans leur démarche de recherche et de création artistique.

Ouvert pendant la haute saison.

Rapprochez-vous de nos conseillers en séjour pour connaître les tarifs et horaires d'ouverture.

COUTANCES TOURISME

Coutances / Agon-Coutainville
Hauteville-sur-Mer / Gouville-sur-Mer
Blainville-sur-Mer / Gavray-sur-Sienne

02 33 19 08 10
6 rue Milon - 50200 Coutances

www.tourisme-coutances.fr

Suivez-nous: #coutancesnormandie



REGNÉVILLE-SUR-MER

CIRCUIT DÉCOUVERTE



Rédaction : Coutances Tourisme - Création : Encre Blanche - Impression : Imprimerie Renouvin - © Coutances Tourisme, © Octave Bénard



CIRCUIT découverte

Durée de la balade : une heure

1

Depuis le parking au-dessus du château, descendez la route des fours à chaux en direction du château.

Le château de Regnéville-sur-Mer, situé en bord de Sienne, est une ancienne place forte du Moyen Âge. Construit dès le XII^e siècle et achevé au XIV^e, il joua un rôle clé durant la guerre de Cent ans, passant successivement sous le contrôle des Français et des Anglais. Son donjon fut dynamité au XVII^e siècle. En 1989, le Conseil Général de la Manche acquit le domaine et entreprit des restaurations. L'histoire et l'architecture de cette forteresse se découvrent au fil d'un parcours le long des anciennes douves, autour du donjon. À l'intérieur, des salles d'exposition accueillent des artistes, et chaque vendredi soir en juillet et août, un marché du terroir est organisé dans la cour du château.

2

Ressortez de l'enceinte du château, prenez à gauche puis traversez la rue du Port pour arriver face au havre de la Sienne.

C'est ici que le fleuve Sienne vient se jeter dans la mer de la Manche créant cet espace naturel que l'on appelle un havre. Il est le plus grand des havres de

la Manche avec une superficie de 915 hectares dont 570 hectares de prés-salés. Il est classé site Natura 2000. Il possède une flore et une faune exceptionnelles. La plante emblématique de cet écosystème est la salicorne, abondamment consommée par les ovins. Côté faune, il est particulièrement attractif pour les oiseaux avec plusieurs espèces qui viennent hiverner dans le havre comme la bernache cravant à ventre pâle. Il représente également une nurserie pour les poissons tels que le bar, le merlan et le saumon atlantique qui y séjournent au cours de leur migration.

3

Longez le havre sur la digue promenade jusqu'à l'ancienne gare de la commune, située sur votre droite à 200 mètres.

Inaugurée en 1902, la gare se trouvait sur la ligne de chemin de fer qui reliait Orval à Regnéville. Cette ligne à sens unique de 8 km servait essentiellement à acheminer les marchandises provenant du port de Regnéville ainsi que les voyageurs. Préservée après le déferrement de la ligne en 1942, elle est rachetée par la commune en 1954 et accueille un bureau de poste. Depuis 2012, le lieu héberge désormais un café, lieu de rencontre convivial des habitants et des promeneurs.

4

Continuez sur la digue promenade jusqu'à emprunter le GR®223 directement sur les prés-salés jusqu'au ponton du port d'échouage.

Le port de la commune, situé dans le havre, est un port d'échouage. Autrefois, les bateaux arrivaient à marée haute, chargeaient ou déchargeaient à marée basse, puis quittaient le port lorsque la mer était de retour. L'échouage y est facile grâce à l'absence de rochers. Mais, hier comme aujourd'hui, la navigation n'a jamais été facile à l'arrivée du havre de Regnéville : le tirant d'eau est faible et les bancs de sable traîtres. Malgré ces contraintes, le port fut très actif du Moyen Âge jusqu'à la fin du XIX^e siècle. Il fut animé pendant des siècles par la pêche à la morue et les Terre-Neuvas, les importations et exportations diverses, de la chaux notamment. Aujourd'hui, il est dédié à la plaisance, avec une centaine de mouillages.

5

Depuis le ponton, marchez vers la route et tournez à gauche sur la rue du Port. Le parking à gauche offre une vue sur les prés-salés.

Les prés-salés sont des étendues d'herbes inondées par les grandes marées, recouvertes de plantes halophiles appréciées par les ovins. Les moutons et agneaux, élevés selon les marées et la tradition, produisent une viande au goût unique. L'A.O.P. « Prés-salés du Mont-Saint-Michel », créée en 2012, préserve et valorise ce savoir-faire.

6

Poursuivez en prenant la rue du Vaudredoux, puis, à 150 mètres, tournez à droite sur la Vieille rue, avant de suivre la rue de

la Hauteur. Prenez le temps ici d'observer le bâti typique.

Regnéville-sur-Mer présente une architecture marquée par son passé maritime, visible dans la configuration de ses villages. Au fil de votre promenade, vous remarquerez des maisons imposantes à plusieurs étages avec jardin, ainsi que des habitations plus modestes, souvent d'un seul étage et plus groupées, selon qu'elles appartenaient à un capitaine, un armateur ou un matelot. Sur le front de mer, certaines villas aux tourelles et colombages rappellent l'architecture balnéaire de l'époque des bains de mer. Comme dans la Hague, les murets sont également caractéristiques de Regnéville, servant à délimiter les champs et protéger les bêtes du vent.

7

Redescendez vers le havre en prenant à droite la rue le Breuil, puis à gauche la ruelle du Château, suivie de la Cour à têt. Passez le porche et découvrez ce charmant passage confidentiel.

8

Au bout de la Cour à têt, vous arrivez à l'église Notre-Dame.

L'église date du XII^e siècle et a connu de nombreux remaniements. Elle possède une statuare exceptionnelle des XIV^e, XV^e, XVI^e et XVII^e siècles. Onze statues sont classées Monuments Historiques. Un ex-voto marin, à découvrir dans l'édifice, est également présent, tout comme dans les églises des villages de Grimouville et d'Urville.



LA PETITE HISTOIRE de Regnéville-sur-Mer

Un village de marins modelé par les marées et les siècles d'histoire

Sur une côte littorale considérée comme inhospitalière, le havre servit de refuge dès le IX^e - X^e siècle pour les vikings et leurs drakkars.

Au Moyen Âge, la création des foires de Montmartin et d'Agon (années 1200) permet à la ville de se développer : le commerce dans le port de Regnéville s'intensifie principalement aux importations des étoffes et des vins. Le château fort sera construit à partir du XII^e siècle puis remanié au XIV^e siècle. Pendant la guerre de Cent Ans, le château joua un rôle important et changea plusieurs fois d'occupants, entre Français et Anglais. Dans un triste état suite aux conflits, il fut démantelé sur les ordres de Richelieu et le donjon fut dynamité, ce qui lui donne encore aujourd'hui une allure singulière.

C'est en 1795 que les trois villages Regnéville, Grimouville et Urville sont réunis.

Ensuite c'est surtout grâce à son port que la commune va se développer. Pêche à Terre-Neuve, importations et

exportations diverses, ont animé le port. Apparaissent les digues, le phare et les mouillages qui facilitent l'acheminement de marchandises : essentiellement le transport de la chaux et l'importation de charbon. Les fours à chaux du Rey, construits vers 1850, renforcent encore plus l'utilité et l'importance du port. Mais l'augmentation du tonnage des navires, que le havre ne permet pas d'accueillir, la chaux qui n'est plus utilisée pour les besoins agricoles et le dépeuplement auront raison de la vocation commerciale du port.

Durant la seconde moitié du XIX^e siècle, l'activité de Regnéville est essentiellement tournée vers la mer : le quart de la population est constitué de pêcheurs, de matelots, et de capitaines. La commune prend le nom de Regnéville-sur-Mer en 1956.

Désormais Regnéville-sur-Mer est très connue pour son charme et son ambiance hors du temps et vit au rythme d'événements qui animent le château et la commune.